



## G.1 Zásady organizace výstavby

### III/221 25 Statické zajištění svahu u silnice Velichov - Vojkovice

**STRIX Inženýring, spol. s.r.o.**

Polní 4795

430 01 Chomutov

IČ: 254 35 396

tel.: +420 602 473 239

fax: +420 474 623 180

[www.strixinzenyring.cz](http://www.strixinzenyring.cz)



**CHOMUTOV, ČERVEN 2023**

## OBSAH:

1	Identifikační údaje .....	2
2	Úvod .....	2
3	Členění objektů stavby .....	2
4	Zajištění veřejného silničního provozu .....	2
5	Zařízení staveniště .....	3
6	Možnost připojení ZS na inženýrské sítě .....	3
7	Podzemní a nadzemní vedení .....	3
8	Postup výstavby .....	4
9	Postup realizace .....	4
10	Požadavky na provádění stavby .....	4
11	Podmínky pro provádění stavby .....	5
11.1	Hluk .....	5
11.2	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	5
11.3	Emise .....	6
11.4	Prašnost .....	6
11.5	Vibrace .....	6
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	6
12	Časový postup likvidace zařízení staveniště .....	6
13	BOZP .....	6

**CHOMUTOV, ČERVEN 2023**

## 1 Identifikační údaje

Název stavby:	III/221 25 Statické zajištění svahu u silnice Velichov – Vojkovice
Místo stavby:	Skalní svah podél komunikace III/221 25 v úseku Velichov - Vojkovice v km cca 0,676 – 1,223
Kraj:	Karlovarský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zpracovatel:	STRIX Inženýring, spol. s r.o., Polní 4795, 430 01 Chomutov
Účel stavby:	Sanace skalního svahu
Stupeň doku.:	DUSP/PDPS (PD pro společné povolení stavby/PD pro provádění stavby)

## 2 Úvod

Území představuje skalní masiv délky přibližně 547 m, dosahující výšky až 50 m. Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti silnice III/221 25, po její pravé straně ve směru z obce Velichov do obce Vojkovice. Konkrétně v km 0,676 – 1,223. Vlastní skalní svah je situován převážně na pozemku s parcel. č. 223 v k.ú. Doupov u Hradiště a částečně 1064/1 v k.ú. Velichov a 1005 v k.ú. Vojkovice nad Ohří.

Projekt řeší sanaci předmětného skalního masivu, kdy provedením navržených opatření budou ze skalního svahu odstraněny nebo zajištěny veškeré nestabilní části, čím se pochopitelně eliminuje riziko skalního řícení do ohroženého prostoru paty předmětného svahu a bude trvale zajištěna bezpečnost provozu a zdraví osob.

## 3 Členění objektů stavby

S ohledem na rozsah stavby a předpokládaný rozsah stavebních prací není stavba dělena na stavební objekty.

## 4 Zajištění veřejného silničního provozu

Před samotnou realizací sanačních prací bude nejdříve instalováno dopravně-inženýrské opatření (dále jen DIO). Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude v daném úseku předmětné silnice a po celou dobu stavby, dopravní omezení.

Dopravní omezení v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami a vodorovným dopravním značením, viz grafická příloha G.4 DIO - Schéma dopravního značení.

Pro zabezpečení prostoru pod pracovištěm bude před zahájením prací zabrán jízdní pruh přiléhající ke skalní stěně. Veškerá doprava na předmětné silnici bude omezena zúžením vozovky na jeden jízdní pruh pro oba směry o šířce min. 2,75 m. Současně s instalací DIO bude instalováno také provizorní zajištění viz ABD Průvodní a souhrnná technická zpráva - kap. D.1.2.1.2., které vymezení prostor stavby od provozovaného jízdního pásu a zajistí tak bezpečný provoz pod prováděným zásahem.

Konkrétní návrh vychází ze schématu C/5, dle aktuálně platných TP 66. Jedná se o standardní pracovní místo mimo obec – zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízení provozu světelnými



signály.

Provoz bude kyvadlový pomocí semaforů a dané dopravní opatření bude plně respektováno všemi účastníky pozemního provozu.

V době očišťování a odtěžování bude provoz řízen minimálně dvoučlennou hlídkou, která bude řádně poučena a vybavena reflexním výstražným oděvem, prostředky k dorozumívání (rádiová vysílačka).

Za realizaci a také odstranění DIO je zodpovědný dodavatel sanačních prací.

## **5 Zařízení staveniště**

S ohledem na předpokládaný rozsah prací se neuvažuje s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

Zařízení staveniště si dle potřeby zajistí dodavatel stavby. Odsouhlasení umístění ZS je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Po dohodě s objednatelem bude vybrán vhodný pozemek pro zařízení staveniště, případně bude zařízení staveniště umístěno v rámci záboru komunikace. V záboru bude možné i dočasně deponovat odtěžený materiál. Na vybraných místech plochy záboru bude dále uskladněn stavební materiál, odstaveny potřebné stavební mechanismy, dále bude plochy využito pro umístění kontejneru či stavební buňky a stanoviště ostražky.

Zemní a demoliční materiál (přebytečný) bude průběžně odvážen na řízenou skládku s potřebným oprávněním, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Materiál pro stavbu bude průběžně dovážen dle postupu výstavby. V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu.

## **6 Možnost připojení ZS na inženýrské sítě**

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou vsakovány v okolním terénu.

Předpokládá se, že stavební práce budou řešeny mobilními přenosnými zdroji energie. Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technického vybavení, je nutné si zajistit konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

## **7 Podzemní a nadzemní vedení**

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.

Před zahájením stavby je požadováno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytyčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správci. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajících ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDS a AD po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby.

## 8 Postup výstavby

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- Dopravně-inženýrské opatření
- Provizorní zajištění staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí a prvků stavby
- Odstranění náletové vegetace a vzrostlých stromů
- Očištění skalního svahu
- Odtěžení nestabilních skalních bloků
- Obnova akumulčního prostoru
- Lokální kotvení skalních bloků
- Kamenné zdi a vyzdívky
- Ochranné ploty výšky do 3 m se slouky pr. 89/10 mm
- Ochranné ploty výšky do 2 m se sloupky pr. 32 mm
- Zajištění skalního svahu dvouzákrutovou ocelovou sítí s oky 60 x 80 mm
- Zajištění skalního svahu ocelovou lanovou sítí s oky 300 x 300 mm
- Zajištění skalního svahu protierozní georohoží
- Zajištění skalního svahu dvouzákrutovou ocelovou sítí s oky 80 x 100 mm s podélně vpleteným lanem á 1,0 m
- Aplikace stříkaného betonu
- Dynamické bariéry
- Odstranění provizorního zajištění staveniště
- Odstranění dopravně-inženýrského opatření
- Dokončovací práce

## 9 Postup realizace

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze ABD Průvodní a souhrnná technická zpráva.

Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Orientačně je uvedeno v příloze G.4 DIO - Schéma dopravního značení.

## 10 Požadavky na provádění stavby

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné předpisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

– Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijní plán. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

– V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

– Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na stavenišť, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.

– Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

– Je nutná ochrana stávajících vzrostlých dřevin v blízkosti stavby.

– Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby.

## **11 Podmínky pro provádění stavby**

Je nutné dodržovat nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a následné prováděcí předpisy, jako jsou např. nařízení vlády č. 502/2000Sb., ochrana proti hluku, nařízení vlády č. 178/2001Sb., pracovní podmínky, vyhláška č. 376/2000Sb., pitná voda, vyhláška č. 37/2001Sb., a další.

### **11.1 Hluk**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

– Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

– Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

– Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši pro denní dobu a 45 dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

### **11.2 Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

### **11.3 Emise**

Problematicku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

### **11.4 Prašnost**

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

### **11.5 Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### **11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcí sítí doložených v dokladové části PD. Ochrana vzrostlé zeleně je navržena lokálním obedněním vybraných stromů.

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí dodavatel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

## **12 Časový postup likvidace zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby.

## **13 BOZP**

V průběhu realizace stavby bude zhotovitel odpovídat za dodržování požární bezpečnosti, bezpečnosti práce a hygieny v souladu s platnými předpisy a rovněž bude respektovat zákon č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Je-li pro stavbu určen koordinátor BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona) je dodavatel stavby povinen poskytnout potřebnou součinnost a řídit se schváleným Plánem BOZP. Tímto není zproštěn zodpovědnosti za staveniště a za osoby na staveništi se nacházející.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, při práci v ochranném pásmu (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

V Chomutově, dne 1.6.2023

Zpracoval:

ING. BARBORA ČECHOVÁ VANČUROVÁ  
*Autorizovaný inženýr pro geotechniku*